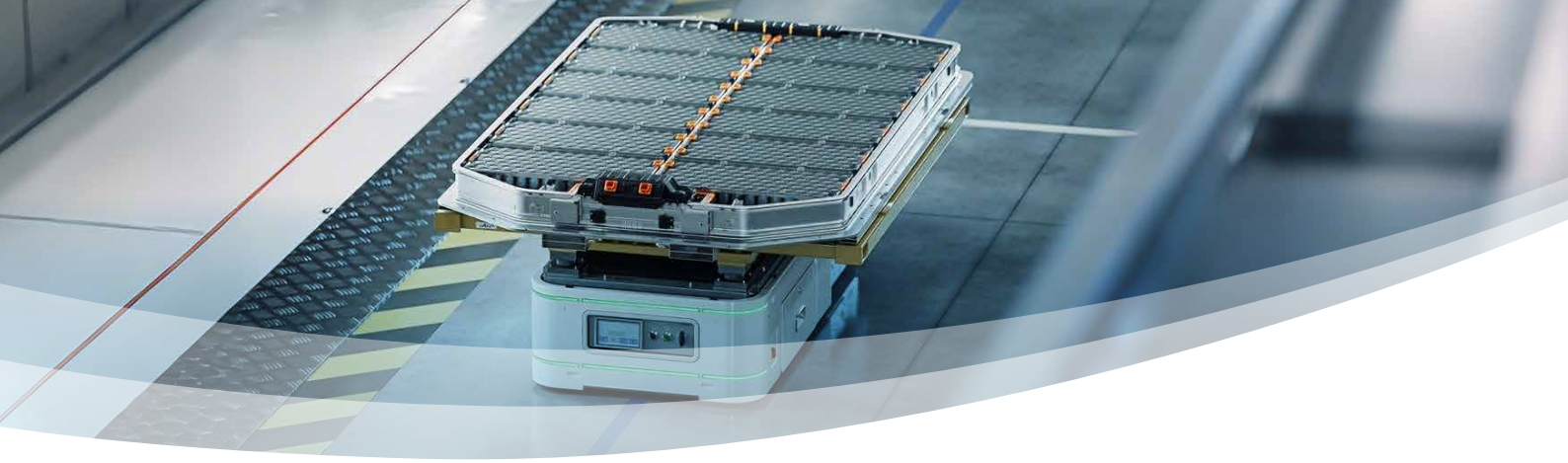


聚氨酯轮

恩福聚氨酯车轮解决方案适用于机器人、仓储物流及输送系统等应用领域。针对不同载荷、地面条件、温度、湿度、介质等工况，提供定制化设计的驱动轮、万向轮等产品，帮助客户实现稳定运行与高效作业。



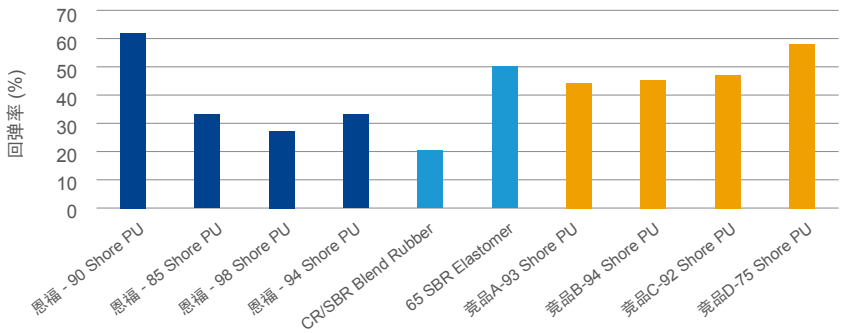
依托丰富的聚氨酯应用经验、完善的制造体系、FEA仿真设计能力以及严格的验证流程，恩福能够为客户提供兼具高性能、高可靠性和长使用寿命的聚氨酯车轮解决方案，满足室内外多种应用场景的运行需求。

为客户带来的价值

- 定制化车轮设计，可根据不同载荷、工况及应用环境进行针对性开发
- 运用FEA仿真技术优化，能够缩短开发周期，提高方案可靠性
- 采用特殊的聚氨酯成型工艺，确保产品品质稳定，提升生产效率与一致性
- 具备高牵引力、低磨耗特性，兼顾运行性能与使用寿命
- 低滚动阻力设计，助力设备提升运动精度与能效表现
- 优异的耐水解性能，适用于户外及潮湿环境
- 宽温域应用：-50°C～+120°C

特性和优势

- 恩福可针对不同应用场景提供适配的聚氨酯解决方案，材料性能覆盖从高弹性到高阻尼，并可根据工况需求进行定制，实现运行效率与振动控制的良好平衡。



阻尼性能测试

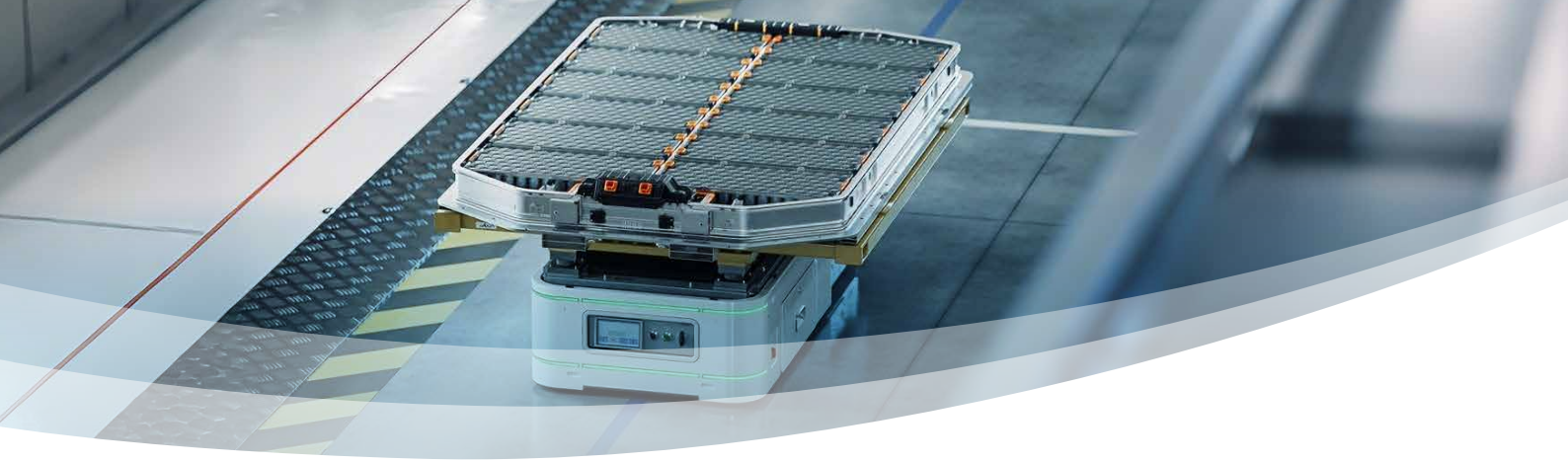
数据来源：科德宝密封技术公司实验室　测试方法：摆锤冲击试验法



www.nok-freudenberg.com | info@nok-freudenberg.com | 021-2050 8000

以上信息均真实可靠，但对其准确性和适用性需要视实际情况而定。
以上信息基于实验室测试，并不一定代表最终产品的性能，具体产品性能需要客户实机测试并确认。

NOK-FREUDENBERG
恩福(中国)



- 恩福聚氨酯车轮兼具高牵引力与优秀的耐磨性，相较同硬度竞品，磨损率低至1/4，摩擦系数提升约30%，兼顾性能与使用寿命。



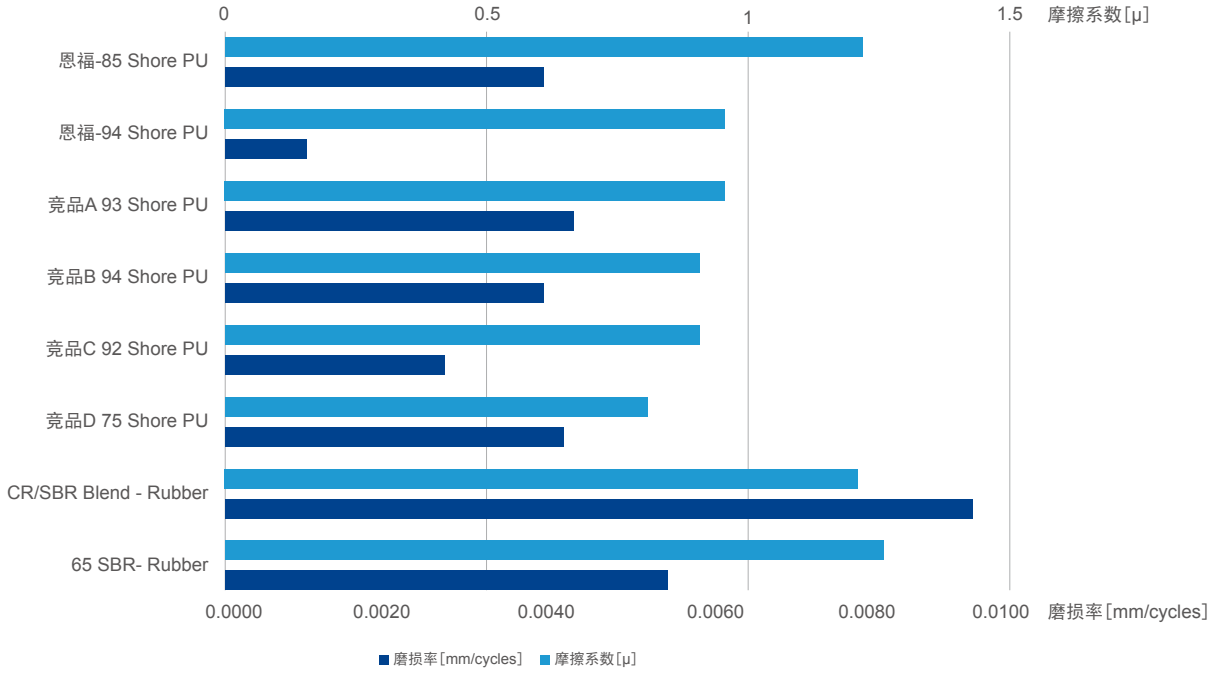
65 SBR Rubber



竞品A 93 Shore PU



恩福 94 Shore PU



摩擦与磨损率的比较测试

数据来源：科德宝密封技术公司实验室　测试方法：往复磨擦测试

www.nok-freudenberg.com | info@nok-freudenberg.com | 021-2050 8000

以上信息均真实可靠，但对其准确性和适用性需要视实际情况而定。
以上信息基于实验室测试，并不一定代表最终产品的性能，具体产品性能需要客户实机测试并确认。

NOK-FREUDENBERG
恩福(中国)